

Communiqué de presse

Été meurtrier sur les routes wallonnes en 2015

22.03.2015

Après une diminution constante du nombre de personnes décédées sur les routes wallonnes depuis 2011, le bilan 2015 de la sécurité routière est marqué par une hausse de 15% du nombre de tués sur place. Les accidents corporels et le nombre de blessés ont, quant à eux, légèrement baissé. L'Agence wallonne pour la Sécurité routière (AWSR) analyse et explique ces derniers chiffres.

Bilan global¹

Alors que le nombre de personnes décédées sur les routes wallonnes était en baisse depuis plusieurs années (305 décédés 30 jours en 2014 contre 403 en 2011), le bilan 2015 de la sécurité routière est marqué par une hausse de 15% du nombre de tués sur place (291 en 2015 contre 254 en 2014). Une augmentation est également constatée dans les pays voisins dans une moindre mesure.

Les accidents corporels et le nombre de blessés ont, quant à eux, légèrement baissé.

	2013	2014	2015	Evolution 2014/2015	Evolution 2014/2015 (%)
Tués sur place	284	254	291	+37	+14,6%
Décédés 30 jours (estimation pour 2015)	316	305	341	+36	+11,8%
Blessés	15 209	15 435	15 162	-273	-1,8%
Accidents corporels	11 491	11 649	11 407	-242	-2,1%

Un été particulièrement meurtrier

La hausse du nombre de tués se concentre principalement pendant les mois de juillet et août 2015 (41 tués sur place supplémentaires par rapport à 2014 ont été enregistrés pendant l'été).

Le beau temps en cause

La météo particulièrement clémente pendant l'été 2015 par rapport à 2014 pourrait expliquer la hausse du nombre de personnes décédées sur les routes wallonnes. Plusieurs informations viennent renforcer cette hypothèse :

- **Bilan touristique en Wallonie²**

Pendant l'été 2014, les taux d'occupation des hébergements et de fréquentation des activités touristiques n'ont pas été bons en raison notamment de conditions climatiques défavorables. Du point de vue de la sécurité routière, on a constaté que juillet et août 2014 ont été les meilleurs mois jamais enregistrés en Wallonie avec un faible nombre de tués. A l'inverse, l'été 2015 a été excellent pour le secteur touristique grâce à de très bonnes conditions climatiques et à l'organisation de plusieurs évènements importants en Wallonie.

¹ Source : baromètre IBSR 2015

² Source : bilans 2014 et 2015 du baromètre des acteurs touristiques wallons

Le taux d'occupation des hébergements a augmenté d'environ 4% et le taux de fréquentation des attractions d'environ 15 %. En parallèle, le bilan sécurité routière est, quant à lui, préoccupant avec une augmentation importante du nombre de tués sur place.

- **Accidents de week-end**

L'augmentation des tués en 2015 est plus marquée les journées et les nuits de week-end, moments plus propices à des activités de loisirs (+24% les journées de week-end et +32% les nuits de week-end contre +4% les journées de semaines et +15% les nuits de semaine).

- **Principalement des occupants de voitures**

L'augmentation des tués en juillet et août 2015 ne concerne quasiment que des occupants de voiture ou des motocyclistes.

- **Des conducteurs belges**

Le pourcentage de conducteurs belges parmi les tués est beaucoup plus important en 2015 (90%) qu'en 2014 (75%). Il est assez logique que la météo ait un effet plus important sur le nombre de visiteurs d'un jour ou de courte durée sur les routes (principalement des visiteurs locaux) que sur le nombre de touristes étrangers dont la présence est programmée plus longtemps à l'avance et pour une longue durée.

- **Plus de conducteurs sous influence**

Le pourcentage de conducteurs sous influence dans les accidents corporels est plus important en 2015 (17,2%) qu'en 2014 (15,7%).

- **Pas d'augmentation en dehors de l'été**

La Wallonie n'a pratiquement pas connu d'augmentation des tués pendant le reste de l'année.

En tout état de cause, la météo maussade de 2014 n'a pas encouragé les Belges à faire des excursions alors que la météo bien plus clémente en 2015 les a amenés à prendre le volant pour profiter des activités organisées en Wallonie. Par ailleurs, le beau temps est plus favorable aux rassemblements festifs qui nécessitent de se déplacer en voiture (terrasses, barbecues, soirées en plein air...) dans des circonstances particulières (fatigue, conduite sous l'influence de drogue ou d'alcool, vitesse...).

Organisation de campagnes spécifiques

Après une campagne sur la somnolence au volant organisée pendant le mois de février dernier, l'AWSR mènera de nombreuses campagnes de sensibilisation pendant le reste de l'année, notamment sur la conduite sous influence, la vitesse, la distraction... Une campagne spécifique sur les accidents de week-end sera lancée dès le mois de juin et se poursuivra pendant tout l'été. L'accent sera mis sur la consommation d'alcool et de drogues, combinée avec la fatigue et la vitesse. Des actions spécifiques seront aussi menées à l'égard des jeunes notamment des actions de sensibilisation lors de certains événements (festivals, apéros...).

Par ailleurs, le label BackSafe continuera de se développer et de nouveaux lieux festifs seront labellisés cet été.

Contact Presse : Belinda DEMATTIA – Porte-parole AWSR – 0498/048.361
[Suivez nous sur Twitter @AWSR_be](#)
www.tousconcernes.be