

Communiqué de presse

Vacances en voiture : l'AWSR et le GOCA rappellent l'importance de préparer son trajet à l'avance

30.06.2016

Environ 4 belges sur 10 partent en vacances en voiture. Alors que les juilletistes sont en train de boucler leurs bagages, l'AWSR et le GOCA souhaitent rappeler l'importance d'un véhicule en bon état de marche pour un trajet en toute sécurité.

- **42% des Belges prennent la route pour la France¹**

Environ 40% des Belges partent en vacances en voiture. La France est la destination la plus prisée avec 42% des vacanciers-automobilistes belges qui s'y rendent. On retrouve ensuite l'Allemagne (12%), l'Espagne (11%), l'Italie (10%) et enfin, la Belgique (6%).

- **Un petit contrôle des assurances ne peut pas faire de tort !**

On ne pense généralement à vérifier ce que couvrent nos assurances qu'au moment où l'on en a besoin... Or, lorsque le sinistre est survenu, il arrive qu'on réalise qu'on n'était pas assuré et il est trop tard ! De nombreuses assurances sont susceptibles d'intervenir en cas de pépins lors de vacances en voiture. Avant le départ, il vaut donc mieux effectuer un petit check-up auprès de son courtier/assureur. Les bonnes questions à se poser : suis-je ou non assuré pour...

- ✓ Un éventuel rapatriement ?
- ✓ Les préjudices corporels subis par le conducteur de la voiture et/ou ses passagers ?
- ✓ Les dégâts matériels à mon véhicule ou à celui de la compagnie de location ?
- ✓ Les dégâts subis ou causés par ma remorque ?
- ✓ ...

Assuralia a réalisé une brochure reprenant davantage d'informations à ce sujet : http://www.abcassurance.be/sites/default/files/document_files/140316_fr_brochure_comment_mettre-a-jour.pdf

- **Un véhicule en bon état technique pour un trajet 'safe'**

Partir en voiture représente souvent une solution économique pour les vacanciers. Mais sans un véhicule en bon état technique, la note des vacances peut s'avérer beaucoup plus chère que prévu. Un petit check-up du véhicule s'impose donc avant le départ. On peut aisément contrôler certains éléments soi-même. Pour d'autres points importants à vérifier, tels que les freins ou les amortisseurs, il est fortement conseillé de s'adresser à un professionnel.

- **Pression des pneus : à peine un Belge sur 2 sait quelle est la bonne pression pour ses pneus !**

Le GOCA a constaté, lors d'une étude menée au contrôle technique, que la pression des pneus est incorrecte pour 4 véhicules sur 10. Par ailleurs, à peine 50% des Belges interrogés connaissent la pression idéale pour leurs pneus. Or, un pneu sous-gonflé s'use plus rapidement, avec à la clé un allongement de la distance de freinage ou même un éclatement à vitesse élevée ! Sur les autoroutes françaises, pendant les mois de juillet et août, 1 accident mortel sur 5 est causé par un éclatement de pneu dû à un sous-gonflage. Un pneu en surpression est tout aussi dangereux car il interfère dans la bonne tenue de route.

¹ ABTO, 2015.

C'est pourquoi la seule bonne pression à respecter est celle préconisée par le constructeur automobile du véhicule. On retrouve généralement cette info dans le manuel d'utilisation et/ou sur une vignette souvent présente sur le montant de la portière conducteur, sur la trappe à essence ou dans la boîte à gants. En cas de départ en vacances et donc de chargement plus important du véhicule, il est conseillé d'ajouter de la pression conformément aux instructions du constructeur. Il ne faut également pas perdre de vue que la pression des pneus se mesure à froid et donc avant le départ.

- **Voir et être vu : ne jamais prendre la route avec des feux défectueux**

Il est important de vérifier que tous les feux (clignotants, feux stops et feux de croisement) sont en bon état de marche et correctement réglés. C'est indispensable pour permettre au conducteur d'une part d'être vu et d'autre part de repérer à l'avance les dangers et de réagir à temps.

Pour une visibilité optimale, il faut également vérifier, avant de prendre la route, l'usure des balais d'essuie-glaces et le bon réglage de tous les rétroviseurs.

- **Bagages : toujours mettre les objets les plus lourds le plus bas possible**

En cas de choc, le poids est démultiplié et les bagages ou autres objets présents dans la voiture peuvent devenir de véritables projectiles. Une simple canette pèse par exemple près de 10 kilos à une vitesse de 120km/h !

Il faut donc veiller à placer les bagages lourds dans le coffre et non dans l'habitacle et mettre les objets les plus lourds le plus bas possible (donc éviter de les mettre sur le toit). Pour ceux qui utilisent des coffres de toit ou des porte-vélos, il est important de veiller à respecter scrupuleusement les indications du constructeur et s'assurer que le chargement est solidement arrimé.

• **Quelques conseils supplémentaires**

- ✓ Se reposer avant de partir et éviter les nuits blanches ou trop courtes pendant les jours qui précèdent le départ. Prendre le volant après une nuit blanche équivaut à conduire avec un taux d'alcool d'environ 1‰ !
- ✓ Se montrer particulièrement vigilant entre 13h et 15h et entre 2h et 5h si on voyage de nuit car ce sont les heures les plus propices à l'endormissement.
- ✓ Prévoir des pauses toutes les 2h afin d'éviter les risques de somnolence au volant et ne surtout pas hésiter à s'arrêter pour prendre un café et faire une petite sieste de 15 minutes. On peut également passer le volant à l'un des passagers si on ne se sent plus du tout concentré.
- ✓ Enfin, il est possible de préparer son trajet à l'avance, notamment en consultant la législation en vigueur dans le pays dans lequel on se rend via le site internet : http://ec.europa.eu/transport/road_safety/going_abroad/index_fr.htm#

Une fois le check-up complété, les vacances peuvent commencer !

Contacts Presse :

Belinda DEMATTIA – Porte-parole AWSR – 0498/048.361

Marie DE BACKER – Porte-parole GOCA – 0475/331.823

[Suivez nous sur Twitter @AWSR_be](#)

www.tousconcernes.be

www.goca.be